

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญต่อการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมดังนี้



การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ของโครงการตลอดการศึกษาที่ <http://www.ทางหลวง3454วิเศษชัยชาญ-บ้านนาโคก.com> โครงการสำรวจและออกแบบ 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3454 วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนท้องถิ่น



รองผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง



พ.อ.สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ผู้นำชุมชน ต.ศาลเจ้าโรงทอง และ ต.ไผ่จำศีล

กิจกรรมการเตรียมความพร้อมก่อนการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

ช่องทางการติดต่อ และแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมได้ที่
กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ
 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
 โทรสาร : 02 354 1024
 บริษัท อินทีเกรเทค เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 60/93 หมู่ 12 ซอย 40 แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
 โทรศัพท์ : 0-2509-1432
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
 สาขาวิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000
 โทรศัพท์ : 0 4422 4853



เว็บไซต์ : www.ทางหลวง3454วิเศษชัยชาญ-บ้านนาโคก.com



Facebook : โครงการสำรวจและออกแบบ 4 ช่องจราจร บนท. 3454 วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3454 สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 3454 เป็นทางหลวงใน จังหวัดอ่างทอง เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 33 กับทางหลวงหมายเลข 340 เป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางสำหรับประชาชน และการขนส่งสินค้า ระหว่างจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - จังหวัดอ่างทอง - จังหวัดสิงห์บุรี - จังหวัดชัยนาท ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง เนื่องจากแนวเส้นทางเป็นจุดเชื่อมต่อพื้นที่ที่มีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น จึงมีปริมาณการสัญจรไปมากระหว่างพื้นที่โดยใช้เส้นทางบนทางหลวงหมายเลข 3454 สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคกที่ค่อนข้างมาก ประกอบกับลักษณะทางกายภาพของเส้นทางยังคงเป็น 2 ช่องจราจรแบบสวนทางกัน ส่งผลให้ไม่สามารถรองรับปริมาณการเดินทาง และการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้นได้ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้จัดกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท อินทิกเรทค เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3454 สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก เพื่อช่วยให้การเดินทาง และการขนส่งสินค้ามีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์

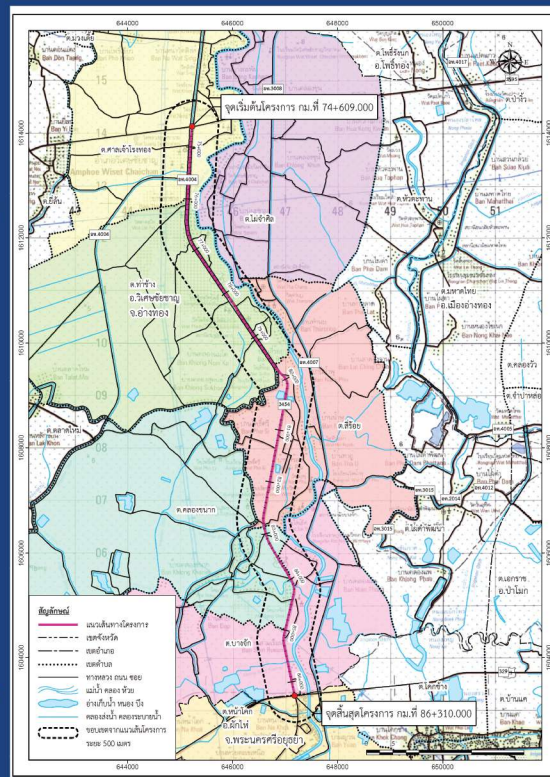
1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
2. เพื่อพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
3. เพื่อส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าร่วมในการดำเนินโครงการ เสริมสร้างสัมพันธอันดีแก่ชุมชนและทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมครอบคลุมพื้นที่บางส่วน ของ 2 อำเภอ 7 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลศาลเจ้าโรงทอง ตำบลโพธิ์ท่าเสา ตำบลท่าช้าง ตำบลสี่ร้อย ตำบลคลองขนาк ตำบลบางจัก อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง และบางส่วนของตำบลหน้าโคก อำเภอพิบูลย์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ช่วยให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัยมากขึ้น
2. ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต
3. ส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจระดับประเทศ



ขอบเขตการศึกษา

1. ทบทวนการศึกษาที่ผ่านมา
2. ศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม และศึกษาพิจารณาคัดเลือกแนวทาง รูปแบบการขยายทางหลวง และรูปแบบงานโครงสร้างที่เหมาะสม
3. สำรวจเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางหลวง และทางแยก รวมถึงโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง
4. สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5. สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
6. ออกแบบรายละเอียดทางหลวง ทางแยก พร้อมด้วยส่วนประกอบต่างๆ
7. จัดทำแผนที่ระบบระบายน้ำตลอดทั้งทางหลวง และโครงข่ายถนนที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาและรักษาระบบระบายน้ำที่สมบูรณ์ต่อไป
8. ดำเนินการงานทางด้านสิ่งแวดล้อม
9. ดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ
10. สำรวจทรัพย์สินและข้อมูลเพื่อการเวนคืนขั้นเริ่มต้นที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกาฯ และจัดทำแผนที่เขตทางหลวง บริเวณที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
11. จัดเตรียมข้อมูลและสื่อต่าง ๆ สำหรับนำเสนอโครงการฯ
12. จัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคาค่าก่อสร้าง
13. จัดการฝึกอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีตามที่ระบุไว้ในขอบเขตของงาน