



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ ๓)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) **เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลบางจัก อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง**

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม และเพิ่มเติมมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบและเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อโครงการและเพื่อนำมาปรับปรุงข้อมูลรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ในการประชุมฯ ได้รับเกียรติจาก นายณัฐพร เนียมกลิ่น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง เป็นประธานในการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๑๗๖ คน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ (พื้นที่อ่อนไหว ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โครงการ) หน่วยงานราชการต่าง ๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังนี้



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ ๓)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก



บรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓)



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาคำโครงการ

(สัมมนา ครั้งที่ ๓)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข ๓๕๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ มีน้อยกว่าจำนวนที่เคยมีอยู่ ต้องการให้ตอบประเด็นนี้ซึ่งได้ถามไปในการประชุมครั้งที่แล้ว ที่ตำแหน่ง กิโลเมตรที่ 81+475	- ที่ปรึกษาชี้แจงตำแหน่งจุดอาคารระบายน้ำ ได้มีการกำหนดจุดระบายน้ำตามขวางในตำแหน่งดังกล่าว โดยใส่เป็นท่อปล็อกขนาด 1.50*1.50 เมตร
- ตรงบริเวณแยกวิเศษชัยชาญ สะพาน 3454 จะทำเป็นวงเวียนหรือไม่ และมีข้อคิดเห็นว่ารูปแบบปัจจุบันมีความสะดวกสบายอยู่แล้ว	- ที่ปรึกษาชี้แจงว่าไม่สามารถทำเป็นวงเวียนได้ เนื่องจากพื้นที่ไม่เพียงพอ และหากไม่มีการก่อสร้างในอนาคตอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในพื้นที่
- มีความจำเป็นอันใดที่ต้องย้ายมาทำถนนฝั่งคลอง เดิมเป็นเส้นทางสำหรับการออกกำลังกาย สนามเด็กเล่น เส้นทางขนย้ายสินค้าทางการเกษตรสะพานข้ามแม่น้ำตรงวัดหลวง	- เขตทางปัจจุบันในถนนเดิม ไม่เพียงพอต่อการพัฒนา หากต้องการให้ถนนให้บริการได้ตามเดิม จะต้องมีการเวนคืน แต่อีกฝั่งเป็นพื้นที่ของชลประทานสามารถใช้ในการพัฒนาได้ และได้มีการลงพื้นที่เพิ่มเติมและได้รับข้อมูลข้างต้นแล้ว
- บริเวณทางโค้งวัดสี่ร้อย สามารถลดรัศมีทางโค้งให้ได้หรือไม่ บริเวณพื้นที่วัดสี่ร้อย บริเวณพื้นที่ตรงเกาะกลาง ต้องการให้ทำเป็นช่องสำหรับการข้ามถนนของนักเรียนและต้องการทางกลับรถ ตรงวัดสี่ร้อย	- เรื่องโค้ง มีการปรับรัศมี และติดอุปกรณ์ป้องกันรถแหกโค้งแล้ว แต่หากต้องการตัดตรง จำเป็นจะต้องเวนคืน เรื่องจุดกลับรถ มีการปรับให้ใกล้ทางโค้งมากขึ้น และยังอยู่ในระยะที่ปลอดภัยทางข้าม ได้มีการกำหนดจุดสะพานลอย ที่เป็นลักษณะที่สามารถเข็นจักรยานขึ้นได้
- ต้องการให้มีการสำรวจพื้นที่จริง ไม่ใช่สำรวจจากภาพถ่าย Google map	- งานสำรวจมีทั้งการสำรวจลงพื้นที่จริง และการบินโดรนส่งกล้อง ถ่ายภาพที่มีความละเอียด รวมถึงลงพื้นที่สอบถามหน่วยงานที่รับผิดชอบแต่ละบริเวณ
- อยากทราบว่าถนนฝั่งที่จะสร้างใหม่ เป็น 2 ช่องๆละ 3.50 เมตร ข้างๆมีฟุตบาทหรือไม่ มีท่อระบายน้ำทิ้งหรือไม่ เนื่องจากมีปัญหาเรื่องการระบายน้ำ ไม่สามารถระบายลงท่อระบายน้ำได้	- การออกแบบท่อระบายน้ำจะแบ่งเป็น 2 แบบ รูปแบบตามขวางจะรวบรวมน้ำจากถนน ไปลงที่คลองวัดโพธิ์กับคลองขนาก และตามยาว ส่วนในพื้นที่ที่มีชุมชนจะออกแบบให้มีทางเท้าและใส่ท่อระบายน้ำ และถ้าเป็นพื้นที่โล่ง จะทำเป็นร่องเพื่อระบายน้ำแทน
- ต้องการทางจักรยาน ปัจจุบันช่วงที่ปลอดภัยสุด วัดสี่ร้อย-วัดโพธิ์ปล้ำ	- ที่ปรึกษารับฟังข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาต่อไป
- ประตุระบายน้ำตรงคลองขนากที่อยู่ฝั่งซ้าย ต้องย้ายหรือไม่	- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งประตุระบายน้ำดังกล่าว
- ฝั่งถนนทำการขยายริมคลองชลประทานความกว้างกี่เมตร	- โดยมาตรฐานของกรมทางหลวงมีความกว้างของถนนอยู่ที่ประมาณ 11.00 เมตร โดยช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร และไหล่ทางอีก 3.50 เมตร
- หากคิดจากระยะมาตรฐาน ระยะช่องถนนและไหล่ทางรวมกันแล้ว จะประมาณ 17.50 เมตร ใช่หรือไม่ ถ้าเป็นแบบนี้ก็จะเกินเสาไฟฟ้า	- จากการสำรวจพื้นที่แล้ว มีการวัดพื้นที่จริง พบว่าระยะดังกล่าวเพียงพอ ไม่เกินเสาไฟฟ้า
- อยากทราบว่าที่บอกว่าจะไม่มีการเวนคืนจริงหรือไม่ อยากให้เช็คเขตพื้นที่ของชลประทานให้ละเอียด เนื่องจากเขตของชลประทานไม่ได้เท่ากันตลอดทาง	- ที่ปรึกษายืนยันเรื่องการเวนคืน เนื่องจากได้มีการประสานกับกรมชลประทานเรื่องการขอเขตทาง และการออกแบบจะทำการออกแบบให้อยู่ในเขตทาง



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ ๓)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<ul style="list-style-type: none">- ตรงโรงพยาบาลจะมีบ่อบำบัดน้ำเสียแล้วก็มีบ่อหนึ่งสูงกว่าถนน 1.20 เมตร ไม่ทราบว่าถนนจะสูงขึ้น 1.20 เมตร ที่จะรองรับบ่อบำบัดหรือไม่ หากปรับขึ้นก็จะมีเนินถนนอาจทำให้เกิดความเสี่ยงได้ในด้านจราจร	<ul style="list-style-type: none">- การออกแบบตอนนี้จะเป็นการออกแบบตัวโครงสร้างคร่อมทับบ่อบำบัดเดิมไว้ แต่จะมีการประสานไปยังโรงพยาบาลเพื่อขอแบบแล้วว่าในอนาคตจะมีการสร้างบ่อบำบัดเพิ่มตรงไหนหรือไม่ เพื่อนำมาใช้ในการออกแบบร่วมกัน
<ul style="list-style-type: none">- ตรงแยกวิเศษชัยชาญ ทุกครั้งเวลาที่ฝนตกเกิน 5 นาที น้ำจะเริ่มเอ่อท่วมล้น พอมีเกาะกลางก็มากั้นน้ำไม่ให้ข้ามไปฝั่งคลองชลประทาน ส่วนท่อระบายน้ำก็มีท่อบนอยู่ไปแล้วไม่ต่ำกว่า 70% ดังนั้นหากมีท่อระบายน้ำอยากให้ทำให้ใหญ่ขึ้นหรือทำเป็นสองแนวได้หรือไม่	<ul style="list-style-type: none">- เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่ได้อยู่ในโครงการจึงไม่ได้มีการปรับปรุงการระบายน้ำฝั่งดังกล่าว แต่ที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมให้ว่าควรจะปรับปรุงอย่างไร
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none">- ในระยะก่อสร้างส่วนใหญ่ไม่เห็นป้ายบอกทาง หรือป้ายบอกว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนตรงประปา เรื่องดิน เรื่องน้ำ ไฟส่องสว่าง ไม่จัดการ มีมาตรการกำกับดูแลผู้รับเหมาอย่างไร	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษาได้มีการระดมมาตรการติดตามตรวจสอบที่ชัดเจนไว้ในเล่มเอกสารประกอบการประชุม และจะมีการกำกับดูแลผู้รับเหมาให้ทำตามมาตรการอย่างเคร่งครัด เช่น ให้มีติดตั้งป้ายจราจรและป้ายความปลอดภัยในบริเวณที่มีการก่อสร้าง
<ul style="list-style-type: none">- ในระยะก่อสร้างจะเห็นว่ามียางดิน หิน ทราย กองกับพื้น แล้วเวลาเปิดใช้งานจริงจะมีปัญหาอุดตันท่อหรือไม่	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษามีการกำหนดมาตรการป้องกันและค่าใช้จ่ายในการกำกับดูแลให้เป็นไปตามมาตรการไว้แล้ว โดยมีมาตรการป้องกัน ติดตั้งอุปกรณ์ไม่ให้เศษหิน เศษดิน ลงไปในท่อระบายและทำการขุดลอกท่อระบายในกรณีที่มีการอุดตันของท่อระบายน้ำ
<ul style="list-style-type: none">- ปัญหาส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้น เกิดจากผู้รับเหมาไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันได้ ระยะก่อสร้างหน่วยงานใดจะเป็นผู้กำกับดูแลเรื่องนี้	<ul style="list-style-type: none">- โดยปกติจะเป็นสำนักก่อสร้างทางกรมทางหลวงเป็นคนดูแล และจะมีตัวแทนจากท้องถิ่นจากอบต.ผู้มีส่วนร่วมมาเป็นกรรมการผู้ควบคุมงานด้วย
ด้านอื่น ๆ	
<ul style="list-style-type: none">- ต้องการแก้ไขเอกสารประกอบการประชุม หน้า 19 จุดกลับรถตำแหน่งที่ 31 เขียนไว้ว่าหน้าวัดบางจักษ์ แต่จริงๆควรจะเป็นตลาดอยู่ฝั่งซ้าย หน้า 24 ตำแหน่งอาคารระบายน้ำ กิโลเมตรที่ 81+475 ความจริงต้องเป็นกิโลเมตร 80+475 หรือไม่ อยากให้ช่วยตรวจสอบ	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษารับฟังข้อคิดเห็นและนำไปแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง
<ul style="list-style-type: none">- คัดค้านการสร้างถนนสายใน เนื่องจากมองว่าถนนสาย 3454 เป็นถนน 4 ช่อง เพียงพอแล้วและยื่นหนังสือคัดค้านการปรับปรุง มีผู้ลงนามประมาณ 95 ราย	<ul style="list-style-type: none">- ตัวแทนกรมทางหลวงเป็นตัวแทนรับหนังสือคัดค้าน



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ ๓)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

<p>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๕ ต่อ ๒๔๐๓๘ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๔</p> <p>บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด ๖๐/๙๓ ซอยรามอินทรา ๔๐ (แยก ๓๓) แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐ โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๑๔๓๒ โทรสาร : ๐ ๒๕๔๔ ๕๔๓๖</p>	<p>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบล สุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐ โทรศัพท์ : ๐ ๔๔๒๒ ๔๘๕๓ อีเมล sentec@sut.ac.th</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

กรมทางหลวงจึงขอประสัมพันธ์ผลการจัดประชุมในครั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา
สอบถามข้อมูล และข้อเสนอเพิ่มเติมได้ที่ www.ทางหลวง3454วิเศษชัยชาญ-บ้านหน้าโคก.com ; Facebook : โครงการ
สำรวจและออกแบบ ๔ ช่องจราจร บนทล. ๓๔๕๔ วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก



www.ทางหลวง3454วิเศษชัยชาญ-บ้านหน้าโคก.com