



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลบางจัก อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอแนวคิดรูปแบบพัฒนา เช่น รูปแบบการเชื่อมต่อกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก รูปแบบการเชื่อมต่อด้านคมนาคมในท้องถิ่น การศึกษาและทบทวนรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนการดำเนินงานขั้นต่อไปให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ รวมทั้งข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำมาใช้พิจารณาการออกแบบรูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ต่อไป

ทั้งนี้ ในการประชุมฯ นายศักดิ์ดา บรรดาศักดิ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง เป็นประธานในการประชุมโดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๑๕๑ คน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ (พื้นที่อ่อนไหว ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โครงการ) หน่วยงานราชการต่าง ๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังนี้



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก



ภาพบรรยากาศการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ
ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบสี่แยกพิเศษชัยชาญที่ได้นำเสนอมา ควรทำรูปแบบสี่แยกให้ชาวบ้านร่วมแสดงความคิดเห็น โดยขอเสนอรูปแบบสี่แยก ๔ รูปแบบ ได้แก่ ๑) รูปแบบสะพาน ๒) รูปแบบวงเวียน ๓) รูปแบบอุโมงค์ และ ๔) ไม่ทำอะไรเลย (คงแบบเดิม) - ขอติดตามผลจากการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ ๑ เรื่องขอกดจุดกลับรถหน้าวัดสี่ร้อย และขอให้ตัดโค้งเป็นเส้นทางตรง เนื่องจากมักมีรถวิ่งมาด้วยความเร็ว อาจเกิดอุบัติเหตุ เช่น การหลุดโค้งได้ - เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถ บริเวณทางเข้าสถานีตำรวจภูธรบางจัก เนื่องจากมีทั้งสถานีตำรวจภูธร และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล - ขอสอบถามประเด็นจุดเข้า - ออก ตรงถนนตัดใหม่อย่างไร มีสะพานข้ามเส้นทางตรงจุดใด - ขอสอบถามประเด็นเหตุใดต้องเลี้ยงบริเวณคลองสะพานตรงวัดโพธิ์ - ขอสอบถามประเด็นความสูงของถนนใหม่ จะเพิ่มขึ้นจากถนนเดิมมากน้อยแค่ไหน - ขอเสนอให้มีการปรับปรุงระบบการระบายน้ำให้ดีขึ้น เนื่องจาก หลายปีที่ที่ผ่านมาการระบายน้ำไม่ได้ประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณา เนื่องจากรูปแบบที่ ๒ วงเวียน ต้องมีการเวนคืนพื้นที่ และรูปแบบที่ ๓ อุโมงค์ แนวเส้นทางจะตัดกับคลองส่งน้ำของกรมชลประทาน จึงทำให้ทั้ง ๒ รูปแบบไม่เหมาะสม สำหรับรูปแบบที่ ๑ สะพาน เป็นรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด แต่หากประชาชนมีข้อวิตกกังวล ทางที่ปรึกษานำข้อวิตกกังวลไปพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมต่อไป - จุดกลับรถที่ออกแบบไว้คือจุดเดิม ในการประชุมครั้งนี้เป็นเพียงการระบุตำแหน่งคร่าวๆ แต่ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดให้มีความเหมาะสมต่อไป ส่วนประเด็นเรื่องทางโค้ง ที่ปรึกษาจะปรับโค้งให้ใหญ่ขึ้น และจะนำเสนอรายละเอียดในครั้งต่อไป - เมื่อพิจารณาในเรื่องความปลอดภัยแล้ว หากปลอดภัยก็สามารถเพิ่มได้ ที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดจุดกลับรถที่แน่นอนในครั้งถัดไป - ปัจจุบันยังอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกแนวเส้นทาง และจะมีการนำเสนอรายละเอียดทางเข้า - ออก และสะพานข้ามเส้นทางในครั้งต่อไป - เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านพื้นที่ เขตทาง และประตูน้ำ ทางวิศวกรต้องทำการวิเคราะห์ว่ารูปแบบแต่ละช่วงมีความเหมาะสมกับพื้นที่หรือไม่ หากไม่มีการเลี้ยงอาจต้องมีการเวนคืนเพิ่มเติมเพื่อให้ได้มาตรฐานของถนน ประตูระบายน้ำต้องมีกรขยาย อาจส่งผลกระทบต่อหลายจุด - หลักการการออกแบบ คือ ต้องพิจารณาระดับน้ำสูงสุดในปัจจุบัน ซึ่งในปัจจุบันถนน ๓๔๕๔ น้ำยังไม่ท่วมเส้นทางหรือท่วมเส้นทางบางจุด แสดงว่าเป็นความสูงที่พ้นระดับน้ำสูงสุดแล้ว ในการออกแบบจึงยังคงระดับเดิมไว้ ยกเว้นบางช่วงที่มีน้ำท่วมขัง จะมีการปรับปรุงถนนโดยใส่ระบบการระบายน้ำเพิ่มเติม - เบื้องต้นยังอยู่ในช่วงการตรวจสอบว่าอาคารระบายน้ำใช้ได้หรือไม่ และจะทำการวิเคราะห์ต่อว่าควรปรับปรุงหรือไม่ต่อไป



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรมและการจราจร (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none">- ขอสอบถามในบริเวณวัดโพธิ์ปล้ำ หากสร้างสะพานแล้วจุดกลับรถจะเป็นอย่างไร- ข้อเสนอขยับบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำน้อยในส่วนของแยกหน้าโคก จะต้องหุบสะพานเก่านั้นหรือไม่- ขอสอบถามจุดกลับรถจะมีการขยายออกนอกเขตพื้นที่ของกรมชลประทานหรือไม่- ขอเสนอให้ที่ปรึกษาออกแบบเพื่อเพิ่มพื้นที่ทางจักรยาน- ข้อเสนอขยับบริเวณหน้าวัดโพธิ์ปล้ำ ช่วงไหนที่คลองจะอยู่ส่วนกลางของถนน- ขอเสนอให้ติดป้ายทางเข้าหมู่บ้านคลองน้ำเขียว	<ul style="list-style-type: none">- จุดกลับรถเป็นแบบลอดใต้สะพาน โดยสะพานใหม่ ๒ ช่องจราจรจะทำเป็นคูขนานเพื่อให้สามารถเข้าพื้นที่ได้- รูปแบบสะพานในปัจจุบัน เป็นสะพานยกข้ามแม่น้ำน้อยไป รูปแบบการพัฒนาคือจะหุบตรงกลางสะพานทิ้ง เพื่อให้สามารถวางต่อม่อได้ และขยายด้านข้างเพื่อเพิ่มช่องจราจร- ที่ปรึกษาออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐาน ๕๐ เมตร ซึ่งเพียงพอในการออกแบบจุดกลับรถระดับพื้นที่ได้ และสามารถขยายช่องจราจรได้- ที่ปรึกษารับข้อเสนอไปพิจารณา ซึ่งในแง่ของวิศวกรรมต้องคำนึงถึงพื้นที่ ว่าเพียงพอต่อการสร้างช่องจราจรสำหรับรถจักรยานหรือไม่- ตั้งแต่ช่วงแนวบริเวณหน้าโรงสี ถึงตรงข้ามวัดโพธิ์ปล้ำ คลองชลประทานจะอยู่ตรงกลาง และหลังจากนั้นจะเบี่ยงออกทางซ้าย รูปแบบการพัฒนาจะขยายไปด้านขวา เลยไปประตูละบายน้ำบริเวณคลองขนาด ประมาณ ๕๐ เมตร- เดิมถนนเป็น ๒ ช่องจราจร เลยมียพื้นที่เหลือเพียงพอที่จะติดตั้งศาลาหรือป้ายบอกทาง แต่เนื่องจากการขยายพื้นที่จึงต้องนำออกไป แขงทางหลวงจะประสานงานกับแขวงทางในพื้นที่เพื่อนำป้ายมาติดอีกครั้ง
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none">- ในการออกแบบรูปแบบสี่แยกทั้ง ๔ รูปแบบ ประชาชนมีความคิดเห็นว่า รูปแบบที่ ๒ วงเวียน จะต้องมีการเวนคืนพื้นที่ ซึ่งประชาชนไม่ต้องการให้เวนคืน รูปแบบที่ ๓ อุโมงค์ จะตัดกับคลองส่งน้ำของกรมชลประทาน ทั้ง ๒ รูปแบบจึงไม่เหมาะสม และประชาชนมีความคิดเห็นว่าพื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญยังไม่เหมาะกับการสร้างสะพาน เนื่องจาก ไม่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในพื้นที่ ขอเสนอให้ที่ปรึกษาศึกษาวิถีชีวิตของคนในชุมชน และผู้ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะ หมู่ ๔ หมู่ ๖ และ หมู่ ๗- ข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับแยกวิเศษชัยชาญ กังวลว่าหากมีสะพาน ผู้ใช้เส้นทางจะไม่แวะเข้าตลาด ส่งผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของชุมชน	<ul style="list-style-type: none">- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปพิจารณา ปรึกษากรมทางหลวงว่าประชาชนไม่ต้องการทำอะไรเลยสักสิ่งแยก ซึ่งที่ปรึกษาขอเสนอการแบ่งระยะการก่อสร้าง หากอีก ๒๐ ปี พื้นที่อำเภอวิเศษชัยชาญเหมาะสมในการสร้างสะพานจึงจะทำการสร้างสะพานต่อไป- จากการหารือกับกรมทางหลวง เสนอให้มีการแบ่งระยะการก่อสร้าง โดยระยะแรกจะเป็นการพัฒนาปรับปรุงทางแยกเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณยานพาหนะได้ดีขึ้น แต่ในการศึกษาครั้งนี้จะยังมีการออกแบบสะพาน เพื่อรองรับปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตที่ปรึกษาฯ รับฟังข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดงานทางด้านต่างๆ ให้มีความเหมาะสมต่อไป



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none">- ข้อสงสัยหากกรมทางหลวงจะมีการเวนคืนพื้นที่ ทำไม่ถึงปล่อยให้ประชาชนเข้ามาสร้างบ้าน หรือพื้นที่ทำมาหากิน- บริเวณสะพานข้ามคลองเป็นสะพานแบบใด ขวางเส้นทางน้ำหรือไม่- ข้อวิตกกังวลเรื่องระยะเวลาในการก่อสร้างและก่อนก่อสร้าง ส่งผลกระทบต่อในเรื่อง กลิ่น เสียง และแรงสั่นสะเทือน- ขอเสนอให้เพิ่มพื้นที่สวนหย่อมจากพื้นที่ที่เหลืออยู่ให้กับชุมชน และส่งมอบให้ชุมชนในพื้นที่เป็นผู้ดูแล- ข้อวิตกกังวลเรื่องน้ำท่วม หากยกระดับถนนขึ้นไปอีกจะทำให้ น้ำท่วมหนักกว่าที่ผ่านมา	<ul style="list-style-type: none">- เดิมถนนของกรมชลประทานไม่ได้มีเพื่อการสัญจรของประชาชนทั่วไป แต่มีเพื่อการบำรุงรักษาคลองชลประทาน ต่อมาเมื่อชุมชนเข้ามาตั้งอยู่ใกล้จึงอนุญาตให้ใช้เป็นถนนสาธารณะ โดยให้กรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบพื้นที่ผิวจราจร แต่เมื่อปริมาณผู้ใช้ทางเพิ่มขึ้นจึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงถนนเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้งาน- สภาพปัจจุบันสะพานข้ามเส้นทางน้ำเป็นรูปแบบบล็อกท่อ ๓ เซลล์ หากต้องการปรับให้เป็นสะพานต้องประสานกับกรมชลประทาน และคำนวณว่าสามารถรองรับน้ำได้หรือไม่ ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดงานทางด้านต่างๆ ให้มีความเหมาะสมต่อไป- ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดงานทางด้านต่างๆ ให้มีความเหมาะสมต่อไป- พื้นที่โครงการหลังจากดำเนินการก่อสร้างแล้ว จะยกเป็นพื้นที่สาธารณะและจะอยู่ในความดูแลของเจ้าของพื้นที่นั้นๆ เช่น บริเวณพื้นที่ใต้สะพาน เป็นการดูแลของกรมทางหลวง ส่วนพื้นที่สาธารณะหากต้องการทำเป็นส่วนหย่อม ทางแขวงทางหลวงยินดีจะนำไปพิจารณา- ที่ปรึกษารับฟังข้อคิดเห็นไปประสานงานกับผู้เชี่ยวชาญการออกแบบระบายน้ำท่วม ให้มีความเหมาะสมต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
<ul style="list-style-type: none">- การประชาสัมพันธ์ของการประชุม ประชาชนไม่ได้ทราบอย่างทั่วถึง เสนอให้ที่ปรึกษาส่งเอกสารถึงประชาชนโดยตรง และให้ผู้นำชุมชนประกาศเสียงตามสาย เสนอให้ทำประชาพิจารณ์ต่อผู้ที่จะได้รับผลกระทบ โดยให้เชิญผู้ที่ได้รับผลกระทบมารับฟังการชี้แจงทั้งหมด และทำแบบสอบถามรูปแบบให้ประชาชนเลือก- การติดป้ายประชาสัมพันธ์ไม่เพียงพอ ทำให้ประชาสัมพันธ์ได้ไม่ทั่วถึง	<ul style="list-style-type: none">- การจัดประชุมของโครงการมีทั้งหมด ๕ ครั้ง ต่อไปจะเป็นการประชุมกลุ่มย่อย ๒ ที่จะลงชี้แจงกับประชาชนในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป- ในการจัดประชุมครั้งต่อไปจะมีการเพิ่มจำนวนป้ายให้มากขึ้น และประชาสัมพันธ์ช่องทางอื่นๆให้มากขึ้น เช่น วิทยุท้องถิ่น, Social media ของท้องถิ่น, หอกระจายเสียง เป็นต้น



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	
<ul style="list-style-type: none">- ข้อวิตกกังวลเรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากในการประชุมครั้งนี้มีประชาชนในพื้นที่มาน้อยมาก	<ul style="list-style-type: none">- ในการดำเนินงานที่ปรึกษาไม่ได้จัดการประชุม ๕ ครั้ง แต่มีการประชุมนอกรอบ ซึ่งหากประชาชนต้องการเสนอความคิดเห็นสามารถเชิญวิศวกรมาประชุมหารือนอกรอบได้ ซึ่งช่องทางการติดต่ออยู่ในเอกสารประกอบการประชุม
ด้านอื่นๆ	
<ul style="list-style-type: none">- ข้อสงสัยเรื่องระยะเวลาในการเริ่มต้นโครงการ และสิ้นสุดโครงการ- ข้อสงสัยเรื่องเกณฑ์คะแนนน้ำหนักที่ใช้คำนวณรูปแบบ เหตุใดค่าความสำคัญแต่ละจุดจึงไม่เท่ากัน- ขอเสนอให้ใช้เกณฑ์น้ำหนักเดียวกัน มาวัดความสำคัญของแต่ละช่วง	<ul style="list-style-type: none">- กำหนดการแผนงานในเบื้องต้น คือ โครงการจะเริ่มเปิดได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๔ ต่อมา ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ ต้องผ่านรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปีพ.ศ. ๒๕๗๐ ทำเรื่องเวนคืน (หากต้องเวนคืน) ปีพ.ศ. ๒๕๗๑-๒๕๗๒ ของงบประมาณ และปีพ.ศ. ๒๕๗๓-๒๕๗๔ เปิดโครงการ ที่ปรึกษาจะนำเสนอกำหนดการที่ชัดเจนในการประชุมครั้งสุดท้าย- ในการออกแบบ ที่ปรึกษาได้แบ่งรูปแบบพิจารณาเป็นช่วงๆ จะเห็นว่าพื้นที่แต่ละช่วงไม่เหมือนกันทั้งหมด ส่งผลให้ปัจจัยแตกต่างกัน และเพื่อให้ได้ความสอดคล้องกับพื้นที่มากที่สุดคะแนนทางวิศวกรรมจะสำคัญมากกว่า แต่หากเป็นพื้นที่ ที่เป็นชุมชนมากคะแนนทางสิ่งแวดล้อมก็จะสำคัญกว่า จะทำให้วิศวกรออกแบบได้ง่ายขึ้น- ที่ปรึกษาจะหารือกันเรื่องคะแนนอีกครั้ง และจะนำเสนอกรณีที่ใช้เกณฑ์คะแนนเท่ากันในครั้งหน้า



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

<p>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๕ ต่อ ๒๔๐๓๘ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๓๔</p> <p>บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด ๖๐/๙๓ ซอยรามอินทรา ๔๐ (แยก ๓๓) แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐ โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๑๔๓๒ โทรสาร : ๐ ๒๕๔๔ ๕๔๓๖</p>	<p>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบล สุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐ โทรศัพท์ : ๐ ๔๔๒๒ ๔๘๕๓ อีเมล sentec@sut.ac.th</p>
---	---

กรมทางหลวงจึงขอประสัมพันธ์ผลการจัดประชุมในครั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูล และข้อเสนอเพิ่มเติมได้ที่ www.ทางหลวง๓๔๕๔วิเศษชัยชาญ-บ้านหน้าโคก.com ; Facebook : โครงการสำรวจและออกแบบ ๔ ช่องจราจร บนทล. ๓๔๕๔ วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก



www.ทางหลวง๓๔๕๔วิเศษชัยชาญ-บ้านหน้าโคก.com