

## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญต่อการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมดังนี้



### การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ของโครงการตลอดการศึกษาที่

<http://www.ททลจ3454วิเศษชัยชาญ-บ้านหน้าโคก.com> โครงการสำรวจและออกแบบ 4 ช่องจราจร บกท. 3454 วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนท้องถิ่น



การเตรียมความพร้อมก่อนการประชุมปรึกษาโครงการ



สัมนาครั้งที่ 1



กลุ่มย่อยครั้งที่ 1



สัมนาครั้งที่ 2

ช่องทางการติดต่อ และแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมได้ที่ กรมทางหลวง สำนักงานสำรวจและออกแบบ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 02 354 1024  
บริษัท อินเทอร์เน็ต เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด  
60/93 หมู่ 12 ซอย 40 เขต 33 ถนนรามอินทรา แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0-2509-1432  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
สาขาวิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000  
โทรศัพท์ : 0 4422 4853



เว็บไซต์ : [www.ททลจ3454วิเศษชัยชาญ-บ้านหน้าโคก.com](http://www.ททลจ3454วิเศษชัยชาญ-บ้านหน้าโคก.com)



Facebook : โครงการสำรวจและออกแบบ 4 ช่องจราจร บกท. 3454 วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก



## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 3454 สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก

การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

## ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 3454 เป็นทางหลวงใน จังหวัดอ่างทอง เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงหมายเลข 33กับทางหลวงหมายเลข 340 เป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางสำหรับประชาชน และการขนส่งสินค้า ระหว่างจังหวัดพระนครศรีอยุธยา-จังหวัดอ่างทอง - จังหวัดสิงห์บุรี - จังหวัดชัยนาท ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางเนื่องจากขาดเลนทางเป็น จุดเชื่อมต่อพื้นที่ที่มีประชาชนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น จังหวัดปริมาณการสัญจรไปมาระหว่างพื้นที่ที่ใช้เส้นทางบนทางหลวงหมายเลข 3454 สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคกที่ค่อนข้างมาก ประกอบกับลักษณะทางกายภาพของเส้นทางยังคงเป็น 2 ช่องจราจรแบบสวนทางกัน ส่งผลให้ไม่สามารถรองรับปริมาณ การเดินทาง และการขนส่งสินค้าที่เพิ่มมากขึ้นได้ กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท อินเทอร์เน็ต เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการให้บริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3454 สาย อ.วิเศษชัยชาญ - บ.หน้าโคก เพื่อช่วยให้การเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

## วัตถุประสงค์



1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจัดเตรียมเอกสาร ข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
2. เพื่อพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรมสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม
3. เพื่อส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าร่วมในการดำเนินโครงการเสริมสร้างสัมพันธ์อันดีกับชุมชนและทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

## พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการระยะ 500 เมตร จากที่กลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่บางส่วน ของ 2 อำเภอ 7 ตำบล ประกอบด้วยตำบลศาลเจ้าโรงทอง ตำบลไร่จำศีล ตำบลลำขันธ์ ตำบลสี่ร้อย ตำบลคลองขนก ตำบลนาจิก อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดอ่างทอง และบางส่วนของตำบลหน้าโคก อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

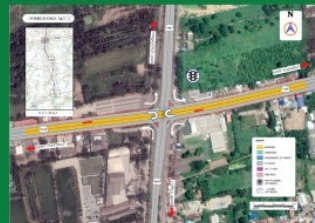


## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ช่วยให้การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัยมากขึ้น
2. ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต
3. ส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจระดับประเทศ

## รูปแบบการพัฒนาโครงการ

### รูปแบบทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ (ทางแยกวิเศษชัยชาญ)

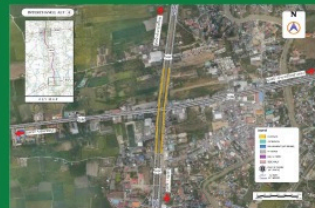


สะพานยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 3195 ร่วมกับทางแยกสี่จุดวงแหวนไฟจราจรระดับพื้น



สะพานยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 3454 ร่วมกับสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 3454

### รูปแบบทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ (ทางแยกหน้าโคก)



สะพานยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 33 ร่วมกับวงเวียนระดับพื้น

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ (ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง)

### ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- ทรัพยากรดิน: มีขนาดพื้นที่คิดเป็นจำนวนดินที่ค่อนข้างมากไม่เพียงพอ เมื่อเปิดดินบริเวณคันทางเชื่อมกันใช้การปลูกหญ้าบริเวณเกาะกลางและสองฟาก และปรับปรุงผิวถนน
- ทรัพยากรน้ำ: แหล่งน้ำในบริเวณโครงการมีทั้งน้ำฝนและน้ำบาดาล ซึ่งมาจากทางหลวงหมายเลข 3195 และน้ำบาดาลจากบ่อน้ำสาธารณะในพื้นที่โครงการ และน้ำบาดาลจากบ่อน้ำสาธารณะในพื้นที่โครงการ และน้ำบาดาลจากบ่อน้ำสาธารณะในพื้นที่โครงการ
- ทรัพยากรอากาศ: แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศมีทั้งจากยานพาหนะที่สัญจรไปมาบนถนน และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรชีวภาพ: แหล่งกำเนิดมลพิษทางชีวภาพมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรสังคม: แหล่งกำเนิดมลพิษทางสังคมมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรวัฒนธรรม: แหล่งกำเนิดมลพิษทางวัฒนธรรมมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ

### ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- ทรัพยากรสัตว์ป่า: แหล่งกำเนิดมลพิษทางสัตว์ป่ามีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรพืช: แหล่งกำเนิดมลพิษทางพืชมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรสัตว์น้ำ: แหล่งกำเนิดมลพิษทางสัตว์น้ำมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรมนุษย์: แหล่งกำเนิดมลพิษทางมนุษย์มีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ

### คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- ทรัพยากรสุขภาพ: แหล่งกำเนิดมลพิษทางสุขภาพมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรเศรษฐกิจ: แหล่งกำเนิดมลพิษทางเศรษฐกิจมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรสังคม: แหล่งกำเนิดมลพิษทางสังคมมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรวัฒนธรรม: แหล่งกำเนิดมลพิษทางวัฒนธรรมมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ

### คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- ทรัพยากรสุขภาพ: แหล่งกำเนิดมลพิษทางสุขภาพมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรเศรษฐกิจ: แหล่งกำเนิดมลพิษทางเศรษฐกิจมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรสังคม: แหล่งกำเนิดมลพิษทางสังคมมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรวัฒนธรรม: แหล่งกำเนิดมลพิษทางวัฒนธรรมมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม: แหล่งกำเนิดมลพิษทางสิ่งแวดล้อมมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ
- ทรัพยากรคุณภาพชีวิต: แหล่งกำเนิดมลพิษทางคุณภาพชีวิตมีทั้งจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ และจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณโครงการ